

Rexroth IndraDrive Mi

Il sistema di azionamento ultra-compatto

Compatto, versatile ed economicamente vantaggioso



IndraDrive Mi - prestazioni al vertice in versione ultra compatta

Con il suo IndraDrive Mi Rexroth pone un'altra pietra miliare nella tecnica di azionamento, combinando elettronica di regolazione e servomotore all'interno di un'unità ultracomatta. Per questo IndraDrive Mi è la soluzione ideale per tutte le applicazioni nelle quali versatilità ed economia siano criteri chiave e lo spazio sia limitato.

L'involucro del servo motore svolge una funzione di smaltimento del calore per la parte compatta di controllo elettronico dell'IndraDrive Mi. Questo riduce la dimensione complessiva del 50% in confronto alle servo soluzioni convenzionali e fino al 30% se paragonata alle altre soluzioni integrate.

IndraDrive Mi riduce inoltre significativamente i costi di installazione. Un cavo singolo viene utilizzato sia per l'alimentazione elettrica che per la comunicazione tramite interfaccia SERCOS. È possibile collegare fino a 20 IndraDrive Mi senza quadri di distribuzione aggiuntivi o modificazioni dell'armadio elettrico. Sarà inoltre possibile collegare più di una fila di azionamenti in parallelo ad una singola unità di alimentazione.

Caratteristiche tecniche

- Programma di azionamento scalare e completo
- Stessa elettronica per tutte le grandezze costruttive del motore
- Motion Logic integrata secondo IEC 61131-3
- Trasduttore assoluto single e multiturn Hyperface®
- Freno di stazionamento con controllo integrato (opzionale)

I vantaggi

- Concezione costruttiva semplificata
- Costi di installazione ridotti senza quadri di distribuzione
- Riduzione significativa dell'ingombro dell'armadio elettrico
- Riduzione del numero dei componenti
- Configurazione flessibile fino a 20 azionamenti
- Compatibile con la famiglia di azionamenti IndraDrive

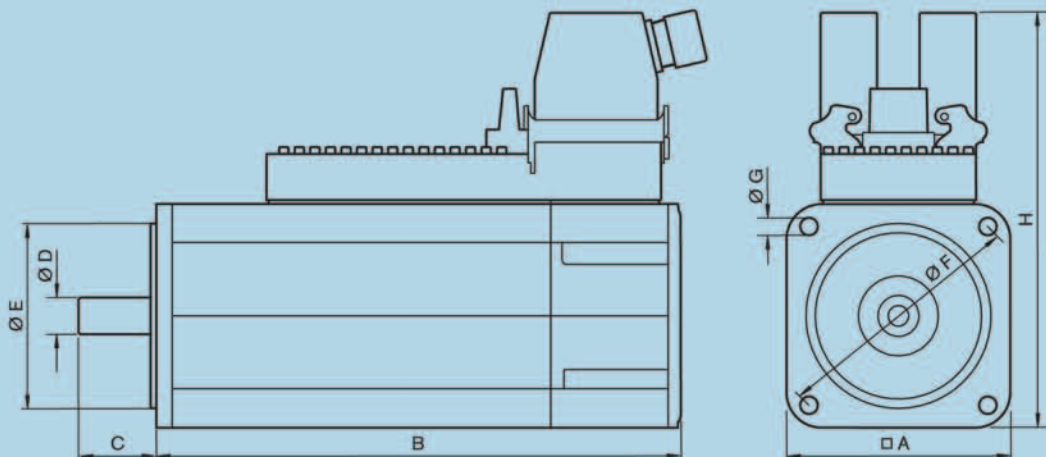


IndraDrive Mi - Vincitore del Premio per l'Automazione

Technical data

Servoazionamenti	Numero massimo di giri ¹⁾	Coppia a rotore fermo	Coppia massima	Corrente a rotore fermo	Corrente massima	Momento d'inerzia	Dimensioni							
	n_{Max} [min ⁻¹]	M_0 [Nm]	M_{Max} [Nm]	I_{d0} [A]	I_{Max} [A]	J_R [kgm ²]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	$\varnothing D$ [mm]	$\varnothing E$ [mm]	$\varnothing F$ [mm]	$\varnothing G$ [mm]	H [mm]
041C-42	5,500	2	8	1.4	6.3	0.00017	82	252	30	14	50	95	6.6	201
061C-35	4,200	6	28	3.3	14.9	0.00087	115	271	40	19	95	130	9	216
061C-61	6,000	5.5	18	5	17.7									
KSM01.1B-	071C-24	3,400	11	30	4.4	17.7	140	307	58	32	130	165	11	248
	071C-35	4,500	11	27	5.7									
	076C-35	4,600	9	25	5.7	17.7	290	50	24	110				

1) con un voltaggio di 750 V DC



Bosch Rexroth S.p.A.
Electric Drives and Controls
S. S. Padana Superiore 11, n. 41
20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Telefono: 02 92365 1
Fax: 02 92365 500
www.boschrexroth.it
info@boschrexroth.it

Centro Regionale di Milano
Bosch Rexroth S.p.A.
S. S. Padana Superiore 11, n. 41
20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Telefono: 02 92365 1
Fax: 02 92365 500

Centro Regionale di Bologna
Bosch Rexroth S.p.A.
Via Isonzo, 61 - Direzionale 8 B2
40033 Casalecchio di Reno (BO)
Telefono: 051 2986411
Fax: 051 2986480

Centro Regionale di Napoli
Bosch Rexroth S.p.A.
Via F.S. Mascia, 1
80053 Castellammare di Stabia (NA)
Telefono: 081 3944811
Fax: 081 8716885

Centro Regionale di Padova
Bosch Rexroth S.p.A.
Via Uruguay, 85
35127 Padova (PD)
Telefono: 049 8692611
Fax: 049 8692630

Centro Regionale di Torino
Bosch Rexroth S.p.A.
Strada del Drosso, 37-15
10135 Torino (TO)
Telefono: 011 3285286
Fax: 011 3285256

I dati forniti servono solo a descrivere il prodotto.

Visto il continuo sviluppo dei nostri prodotti non è possibile garantire una specifica caratteristica oppure l'idoneità per uno specifico tipo di impiego. Le indicazioni fornite non sollevano l'utilizzatore dalla necessità di effettuare ulteriori valutazioni e verifiche. Occorre inoltre considerare che i nostri prodotti sono soggetti al naturale processo d'usura e d'invecchiamento.

71 514 AE/06-12 – A1 – HW
R911319447
© Bosch Rexroth AG 2007
Subject to revisions!
Printed in Germany